

OOSTKERKE/JABBEKE/SCHILDE

FLYING JUNIORS IN NAJAAR VAN DE GROND

The Flying Juniors starten in het najaar met hun poging om met een zelfgebouwd toestel rond de wereld te vliegen. Anthony Caere uit Oostkerke, Bart Adriaens uit Jabbeke en Hans Engels uit Schilde kunnen de eerste Belgen worden die daarin slagen. «Het heeft ons heel wat moeite gekost om het toestel klaar te krijgen», zegt piloot Anthony Caere. «Meer dan

tweeduizend werkuren kruipen erin. Ik ben er nog dagelijks mee bezig. De voornaamste voorbereidingen zijn nu getroffen.» Dries Rotsaert uit Veldegem is vervangen door Hans Engels. De laatste voorbereidingen kunnen sinds kort gevolgd worden op hun nieuwe website www.flyingjuniors.com.

(BHT)



(vlnr.) Anthony, Bart en Hans. Foto JVK

Gazet Van Antwerpen – 7 september 2008



Hans Engels (links) en Anthony Caere hopen samen met Bart Adriaens en dit zelfgebouwd vliegtuigje de wereld rond te geraken.

Foto VDB

Vrienden trekken wereld rond in zelfgebouwd vliegtuig

De vliegekriebels zitten bij Hans Engels in de genen, want grootvader en vader waren ook piloot. Op zijn zestiende behaalde Hans al zijn eerste vliegbrevet. Momenteel vliegt hij met kleinere jets voor zakelijk en privé-verkeer. In zijn vrije tijd puzzelt hij met zijn vrienden uitdagende projecten in elkaar op het vliegveld van Kortrijk.

“In de zomer van 2005 zijn we al eens in twintig dagen rond de Middellandse Zee gevlogen en deden toen 16 landen aan. Het is ons toen zelfs gelukt om een land als Libië te doorkruisen, terwijl de Belgische ambassade dat onmogelijk achtte”, vertelt Hans Engels.

“Het vliegtuig dat we helemaal zelf in elkaar aan het steken zijn, werd ontworpen door het Belgische duo Filip en Steven Lambert. Zij wonnen er zelfs een prijs mee en er werd tot nu toe één prototype van gemaakt. Ons toestel is nu het tweede. Veel mensen geloven in wat we

willen doen. Ze steunen ons met hun kennis en ervaring en dat is van onschatbare waarde.”

Geen wc

De drie vrienden zullen in totaal 39.637 kilometer moeten afleggen in 18 vliegetappes. Lukt het hen om dit in minder dan 39 dagen af te werken, dan vestigen ze ook een nieuw wereldrecord. Voor elk land dat ze overvliegen of waar ze willen landen, moeten ze eerst goedkeuring krijgen. In Koksijde krijgen de jongens een degelijke survivaltraining. Intussen bouwen ze ijverig aan hun vliegtuig. “Doordat we het vliegtuig helemaal zelf bouwen, kunnen we ook zelf voor het onderhoud instaan. Om de vijftig vliegreuen moet een mecanicien het toestel immers controleren. Die zouden we dan steeds moeten overvliegen, wat heel duur is. We proberen ook te besparen door geen onnodige dingen mee te nemen, want dat kost brand-

stof. Aan boord van het toestel is plaats voor twee personen. We wisselen elkaar dus constant af. De derde piloot gaat met een lijnvliegtuig en staat ergens op de route te wachten”, legt Engels uit. “En”, voegt hij er lachend aan toe, “we plaatsen geen toilet.”

Eind 2008 moet het vliegtuig klaar zijn en kunnen de proefvluchten beginnen. In september 2009 kunnen ze dan hopelijk vertrekken. Omdat het hele project veel geld kost, zoeken de piloten nog sponsors. “Wie ons wil steunen, kan vliegekilometers kopen of een bedrag storten. De helft van de sponsorgelden gaat trouwens naar een goed doel. Dat is de vereniging Amade, ‘Hulp aan Kinderen’, die materiële en morele steun aan kansarme kinderen in België en daarbuiten geeft.

Willemijn JUSTA

@ www.flyingjuniors.com