

DE VEREELD KONING

De Flying Juniors - drie jonge, avontuurlijke piloten die hun thuisbasis hebben in de Oostendse Noordzee Vliegclub - zijn niet van een kleintje vervaard, maar wat ze volgend jaar gaan doen tart de verbeelding. Zonder tegenbericht vertrekken ze op 12 september 2009 met een zelfgebouwd (!) vliegtuigje voor een reis om de wereld.

door Dieter Moeyaert

S toere woorden van **Anthony Caere**, maar door de manier waarop hij ze uitspreekt zijn we geneigd om hem te geloven. Voor ons zit een bezeten man – ‘bezeten’ kan namelijk ook in de positieve zin gebruikt worden. De 27-jarige Oostkerkenaar heeft naar eigen zeggen al meer dan 2.700 uur doorgebracht in een Kortrijks atelier, waar hij de Lambert Mission M212 – een prachtig toestel uit de home-built experimental category – boutje per vijsje in elkaar steekt. Bekijk het als een luxueuze, fors uitgevallen bouwdoos van Lego Technics. Twaalf jaar lang werd het toestel ontwikkeld door de Kortrijkse gebroeders Lambert, en nu werkt hij het toestel af met hen. Eenmaal klaar moet het ruime vliegtuig (hij is groter dan een Cessna 172) snelheden halen van 250 kilometer per uur en moet hij in principe tot 20 uur aan een stuk in de lucht kunnen blijven. Daar zorgt een extra brandstoftank voor – die neemt de plaats in van de achterbank. Maar voor het zo ver is besteedt Anthony al zijn spaarzame vrije tijd (hij werkt als *marshal* op de luchthaven van Oostende) aan het zorgvuldig uitzetren van gaatjes in het instrumentenpaneel, het bakken van de romp met speciale composietmaterialen waar ook Formule 1-wagens uit opgebouwd worden en zoveel andere details.

SEPTEMBER

“Ik bouw dit vliegtuig eigenlijk op van nul”, vertelt de enthousiaste vliegenier. “Waarom we ervoor gekozen hebben om met een zelfgebouwd vliegtuig te vertrekken in plaats van het met een bestaand toestel te proberen? Een zelfgebouwd vliegtuig kost heel wat minder dan een toestel uit de *general aviation category* – 160.000 euro tegenover 200.000 euro. Bovendien hebben we voor de Lambert Mission veel minder certificaten nodig dan voor normale sportvliegtuigen. Het bespaart ons dus ook heel wat tijd. We moeten ook niet om de vijftig vliegen een mechanicien laten overkomen om het toestel te controleren, wat met een vliegtuig uit de *general aviation category* wel het geval is. Ten slotte - ook niet onbelangrijk - weet ik hoe het vliegtuig in elkaar zit omdat ik het gebouwd heb. Als er iets gebeurt weet ik meteen hoe ik het moet verhelpen.” Het is best mogelijk dat

er tijdens de achttien dagen durende wereldreis iets gebeurt. Maar de Flying Juniors doen er alles aan om de risico's tot een minimum te beperken. In samenspraak met VTM-weerman **David Dehenauf** (die o.m. **Steve Fosset** heeft begeleid tijdens diens legendarische ballonvluchten rond de wereld) werd het vertrek van mei 2009 uitgesteld tot september van dat jaar. “We



kunnen het niet maken om vroeger of later te vertrekken”, stelt **Hans Engels**, met zijn 23 jaar de échte junior van de groep. Engels is de enige beroepspiloot in het gezelschap. Hij vliegt met zakenjets rond de wereld voor de Antwerpse Flying Group en gebruikt zijn expertise om de praktische kant van het avontuur te regelen. Hij vormt het geweten van het trio, om het zo te zeggen. “Het is verleidelijk om zo snel mogelijk te vertrekken, omdat het bij iedereen kriebelt. Onze sponsors staan te popelen om hun naam in de lucht te zien, Woestijnvis heeft ettelijke duizenden euro's in het project geïnvesteerd om er een serie van te maken en zelf zouden we ook zo snel mogelijk vertrekken. We moeten echter verder kijken dan onze neus lang is. Nu is het hier misschien wel mooi weer, maar India wordt momenteel geteisterd door moessonregens. In Japan komt het tyfoonseizoen eraan en in de Caraïben mogen we ons verwachten aan tropische stormen. Onze weerman bezweert ons om in september te vertrekken, niet vroeger of later.

Anders komen we onderweg vast te zitten, en dat kunnen we missen als kiespijn.”

SURVIVAL

Caere, Engels en **Bart Adriaens**, die op het moment van het interview in Hongkong toefde voor een managementstage, lieten drie jaar geleden voor het eerst van zich horen als de Flying Juniors. Ze vlogen toen rond de Middellandse Zee. Hun toestel was het eerste Belgische vliegtuig dat het Libische luchtruim doorkruiste. Ze kwamen er in de gevangenis terecht en moesten zich vrijkopen voor 3.000 euro. In Syrië begeleidde een Huey-helikopter hen over oorlogsgebied. Enkele dagen nadat ze de luchthaven van Libanon hadden verlaten werd die kapotgeschoten door Israëlische troepen. En toen ze in een door oorlogsgeweld vernield Sharm El-Sheikh in een wel erg stil hotel terechtkomen moesten ze ook even slikken. “Een héél rare ervaring”, zegt Anthony stil. “Het was een avontuur. Het vliegtuig was overbeladen en had niet genoeg kracht. In die tijd schurkten we nog tegen de grens van het verantwoordelijke aan, maar we hebben er veel uit geleerd.”

De ervaring zal hen onderweg zeker van pas komen tijdens eventuele noodsituaties, maar zelfs zonder tegenslagen wordt het geen *walk in the park*. “Iedereen heeft wel al eens voor een lange periode in de auto gezeten”, zegt Anthony. “Je kunt onze vluchten daarmee vergelijken, met dat verschil dat elke van de 18 vluchten minstens tien uur duurt. Tijdens die tien uur zitten we in de hitte en het lawaai, zweten we ons te pletter in speciale survivalpakken, die we gekregen hebben van het 40ste Smaldeel uit Koksijde, en kunnen we niet naar het toilet. Bovendien moeten we ook voortdurend ons benzineverbruik en andere variabelen berekenen. De grote voldoening zal pas achteraf komen, vrees ik. (lacht)” Zonder tegenbericht kunnen we de avonturen van de Flying Juniors volgen in een prachtige reeks van Woestijnvis. Als we echter zien hoe begeistert ze met hun project bezig zijn krijgen we het gevoel dat dat tegenbericht niet zal komen. ■

DE HELFT VAN DE OPBRENGST VAN DE TOCHT – SPONSORS KUNNEN ELKE VAN DE 40.000 KILOMETER VOOR EEN EURO SPONSOREN – GAAT NAAR EEN GOED DOEL: AMADE, EEN NGO DIE ZICH INZET VOOR HET WELZIJN VAN KINDEREN VAN OVER DE HELE WERELD. VOOR MEER INFO: WWW.FLYINGJUNIORS.COM