

Flying Juniors vliegen de wereld rond

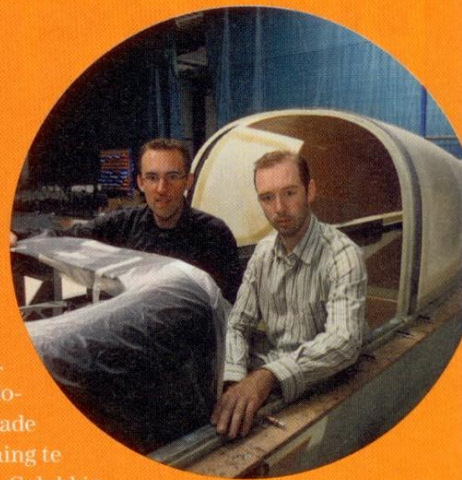
De Flying Juniors, drie jonge bevriende piloten, gaan proberen de wereld rond te vliegen in een eenmotorig vliegtuigje dat ze helemaal zelf aan het bouwen zijn. Er is nog wat werk aan de winkel, maar de vrienden hopen in de zomer van 2009 te kunnen vertrekken.

De Flying Juniors zijn Hans Engels uit Schilde, Bart Adriaens uit Jabbeke en Anthony Caere uit Oostkerke. Ze leerden elkaar jaren geleden kennen op een airshow in Koksijde. In 2005 vlogen de piloten al rond de Middellandse Zee in een klein sportvliegtuigje. Als tweede project wilden ze dat vliegtuig naar Sidney vershippen en ermee terugvliegen naar Oostende, maar omdat dat te duur en te omslachtig bleek, werd het plan opgevat om rond de wereld te vliegen.

"We gaan een nieuw vliegtuig gebruiken dat we momenteel aan het bouwen zijn in Kortrijk. We werken er al drie jaar aan", vertelt Hans. Het was de bedoeling om in september al te vertrekken, maar de vlucht werd uitgesteld omdat het vliegtuig niet af was. "Momenteel is de romp klaar en hangen de vleugels er op. Nu moet het besturingssysteem nog geïnstalleerd worden, net als de bekabeling. En we moeten het geheel nog schilderen. In januari zou het vliegtuig klaar moeten zijn. Dan kunnen we nog een paar maanden testvliegen om dan, hopelijk, in de zomer van 2009 te vertrekken", aldus Engels.

Goed doel

De Flying Juniors vliegen voor het goede doel. "We werken samen met Amade, een wereldorganisatie voor nationale en internationale kinderhulp", zegt het drietal. "Je kan op onze website intekenen om ons te sponsoren en zo help je ook deze organisatie. We verkopen kilometers voor een euro per kilometer. Voor elke 50 euro gaat 25 euro naar Amade en 25 euro naar onszelf om de hele onderneming te bekostigen, want het is een nogal duur project. Gelukkig kunnen we rekenen op veel sponsors."



Overleven

De piloten worden begeleid door David Dehenauf, een weerman bij VTM die gespecialiseerd is in gevaarlijke weersfenomenen. "Hij heeft ook Steve Fosset vijf keer rond de wereld geholpen, dus zo iemand kunnen we heel goed gebruiken." Er komt heel wat kijken bij dit project. "We moeten overvlieg- en landingsvergunningen aanvragen, de nodige visums bekomen en de juiste inentingen krijgen. We volgen ook een degelijke survivaltraining en een cursus 'overleven op zee'.

water. Als er dan iets misloopt, moeten we weten wat te doen om in het water te overleven tot we worden gered."

Nieuw record

Als ze binnen een tijdsspanne van 39 dagen de wereld kunnen rondvliegen, vestigen de piloten een nieuw wereldrecord. "Dat zou leuk zijn, maar ons doel is in de eerste plaats om veilig aan te komen. We gaan geen risico's nemen, enkel om dat record te verbreken." De onderneming is niet zonder gevaren, maar de jongens hebben aan alle risico's gedacht. "We zijn er al drie jaar mee bezig om ons tot in de

puntjes voor te bereiden. Ik heb er dan ook vertrouwen in dat we het zullen halen", aldus de piloot. De vliegmicrobe zit bij Hans in de familie. "Mijn grootvader vloog vroeger en ook mijn vader en mijn broer vliegen. Op mijn veertiende ben ik aan de theorie begonnen, op mijn zestiende ben ik beginnen vliegen met een instructeur en op zeventienjarige leeftijd had ik mijn vliegvergunning. Na het middelbaar heb ik studies lijnpiloot gevolgd en vliegen is nu mijn job. Ik heb van mijn hobby mijn beroep kunnen maken en dat is geweldig", glundert Hans.

An Van den Ouwelant

Meer weten?

Surf naar www.flyingjuniors.com
en www.amade.be.