

Hans Engels vliegt de wereld rond

Van Kortrijk via Dubai, Bangkok en Honolulu terug naar Kortrijk. Zo ziet in vogelvlucht de tocht van Hans Engels er uit: een 23-jarige Schildenaar die, samen met twee vrienden, een recordpoging gaat ondernemen om met een zelfgebouwd éénmotorig vliegtuig rond de wereld te vliegen.

Vliegkriebels

Na zijn grootvader en vader, die beiden piloot waren, is Hans de derde in lijn die de vliegkriebels te pakken heeft. Hij is geboren en getogen in Schilde en als Hans niet ergens in de lucht hangt, slaat hij wel eens een balletje op tennisclub Brabo.

Hans was een vroege vogel wat vliegen betreft. Zo behaalde hij al op zijn 17de zijn eerste vliegbrevet. Drie jaar later was hij volwaardig lijnpiloot. "Momenteel vlieg ik voor Flying Group", licht Hans toe. "Dit zijn vooral wereldwijde privé- en zakenvluchten met kleinere jets."

"Naast zelf vliegen, geef ik ook nog vlieglessen", legt Hans uit. "Ik ben namelijk vlieg-instructeur bij de Ben Air Flight Academy in Antwerpen. Zo ziet u maar dat vliegen mij echt in het bloed zit. Zelfs mijn vriendin heeft iets te maken met vliegen: zij is stewardess bij Jetair."

Reis rond de wereld

Naast al deze bezigheden is Hans natuurlijk ook nog bezig met dat andere immense project: de recordpoging. "Vrienden van mij zijn 3 jaar geleden al eens het Middellandse Zeegebied overgevlogen met een sportvliegtuigje. Nu hadden ze zin in iets groter, iets uniekers. En zo is het idee gegroeid om zelf een vliegtuig te bouwen", aldus Hans. "In eerste instantie wilden we het vliegtuig laten overbrengen naar Australië om van daar terug naar Bel-

gië te vliegen, maar door de hoge transportkosten viel dit plan al snel in het water. Uiteindelijk hebben we besloten om ineens voor het uiterste te gaan. Zo zullen we in Kortrijk vertrekken voor een tocht rond de wereld. Indien we binnen de 39 dagen terug op Belgische bodem staan, zijn we de gelukkige houders van een wereldrecord. Ons ultieme doel is echter om de tocht af te werken in 18 dagen dus er moet al heel veel tegenvallen om dit niet te halen."

Normaal vertrokken Hans en zijn twee kompanen rond deze tijd, maar vermits het vliegtuig later klaar zal zijn dan verwacht, hebben ze hun tocht uitgesteld naar september 2009. "Een paar maanden later vertrekken was geen optie", verduidelijkt Hans. "Dit heeft alles te maken met de weersomstandigheden. Als we in september vertrekken hebben we normaal gezien het minst last van tyfoons, tropische stormen of moessonregens. We hebben in ieder geval al een expert onder de arm genomen die ons heel de reis door op de hoogte zal houden van de verschillende weersituaties."

Om helemaal voorbereid te zijn op de reis, geven 'specialisten op zee' van de luchtmachtbasis Koksijde de drie mannen ook nog een training "overleven op zee". Hopelijk blijft het bij deze training en moeten ze de opgedane kennis niet toepassen tijdens hun vlucht...



Elke stukje van het vliegtuig, tot de bouten toe, is handgemaakt

Proefvluchten

Het vliegtuig zou klaar moeten zijn in september of ten laatste oktober. Dat maakt dat ze nog ruim een jaar tijd hebben om de nodige testvluchten te doen. "Uit veiligheid starten we natuurlijk eerst met enkele vluchten boven België en later enkele langere tochten boven Europa", vertelt Hans. "Om het vliegtuig echt goed te testen, zouden we eigenlijk een vliegreis moeten doen van ongeveer 14 uur. Tijdens onze tocht vliegen we namelijk van Honolulu naar San Francisco en voor deze afstand hebben we zowat 14 uur nodig. De andere dagen zitten we gemiddeld tien uur in de lucht."

Goede doel

Natuurlijk hangt er aan dit project ook een prijskaartje vast. "Om wat extra geld in het laatje te brengen hebben we besloten om een samenwerking op te starten met een goed doel. We hebben gekozen voor Amade, de Wereldvereniging Hulp aan Kinderen. Zij geven materiële en morele ondersteuning aan kansarme kinderen zowel in België als in het buitenland", legt Hans uit. "We verkopen samen kilometers van onze tocht aan 1 euro voor 1 km waarvan de helft naar Amade gaat. Met de overige helft kunnen wij ons project financieren. Sponsors helpen dus niet enkel ons, maar zij steunen meteen ook duizenden kinderen ter wereld. Zo is iedereen tevreden." Voelt u er wel iets voor om zelf ook wat kilometers te kopen, surf dan snel naar www.flyingjuniors.com.

Wij wensen Hans en zijn reisgenoten in elk geval een goede, veilige vlucht toe.



Van het vliegtuig dat hen rond de wereld zal brengen, bestaat enkel een prototype.