

**Luchtvaart** • Hans Engels vliegt de wereld rond in zelfgemaakt vliegtuig

Zaterdag stellen ze hun vliegtuig voor, in de herfst gaan ze proefvliegen en in maart vliegen Hans, Anthony en Bart de wereld rond in hun zelfgebouwde Mission M212.



Mission M212

- Lengte: 7,39 m
- Hoogte: 2,90 m
- Spanwijdte: 9,80 m

# “Het meest riskante? Vliegen over zee”

• Hans Engels is met zijn 24 jaar de benjamin van het trio. Hij woont in Schilde, maar is tot begin volgende week op cursus in Engeland. Hij leert er een nieuw type vliegtuig besturen waarmee hij binnenkort als lijnpiloot van zakenvliegtuigen vanuit Deurne aan de slag moet.

“Dat heeft niets te maken met het project van The Flying Juniors waarmee we rond de wereld gaan vliegen”, legt hij uit. “Die tocht doen we met een zelfgebouwde Mission M212 van de gebroeders Lambert in Wevelgem. Volgende week tonen we het vliegtuig op de Antwerpse Groenplaats. Romp, vleugels en motor zijn dan klaar, alleen de binnenafwerking moet nog gedaan worden. In november gaan we proefvliegen en in maart zijn we weg. Dat is weerkundig de beste maand.

• **Het lijkt me een klein vliegtuig om met drie man de wereld rond te vliegen.**

Correctie: met twee. Anthony vliegt de hele route, maar Bart en ik ieder de helft. Ik neem van Bart over op Hawaï. Dat doen we omdat ik te weinig vrije dagen heb. Bovendien ga je het vliegtuig in verhouding ook veel zwaarder belasten met 80 kilo meer. We nemen maar het absolute minimum aan gewicht mee en kunnen zo tot 18 uur aan één stuk vliegen indien nodig.

• **Negentien dagen zonder propere kleren. Dat zal stinken in de M212.**

Ik neem aan dat we onze kleding kunnen laten wassen in de hotels.

• **Hoe kom je aan die vliegmit-crobe?**



Hans (links) en Anthony in wat nu nog een bouwdoos is, maar in november in de lucht hangt. FOTO GVA



Anthony, Bart en Hans. FOTO GVA

Mijn vader is ook piloot, en mijn grootvader was het. Ik had al op mijn zeventiende een brevet als privépiloot.

• **Wat kost deze tocht rond de wereld?**

Het vliegtuig krijgen we in bruikleen. Reken voor alle andere kosten zoals landingsrechten, visa en natuurlijk brandstof op een totaal-

bedrag van 30.000 euro tot 40.000 euro.

• **Daarom zoeken jullie ook nog sponsoring?**

Ja, maar we schenken de helft van het opgehaalde bedrag aan de vzw Amade, die zich inzet voor kansarme kinderen. Eén euro per kilometer, dat moet lukken. Het zijn er 39.637 om precies te zijn.

• **Is het gevaarlijk?**

Het is een eenmotorig vliegtuig en dat is altijd riskanter dan een exemplaar met twee of vier motoren. Het meest riskante is vliegen over zee, vooral dan de 3.000 kilometer van Hawaï naar de VS, want daar kan je nergens een noodlanding maken. We hebben wel vei-

ligheidskursussen gevolgd, bij het 40ste Squadron in Koksijde, om te leren landen op het water, het zogenaamde ditching. Voor zo'n noodgeval hebben we ook een reddingsvlot, noodbakens en voedsel voor een week. Voor de rest vliegen we niet over oorlogsgebied en luisteren we naar onze meteoroloog. Als die zegt 'No go', dan is het 'No go'.

• **Kunnen we de tocht volgen?**

Het is de bedoeling dat we elke dag een rapport op onze site zetten, en waarschijnlijk zullen we ook een webcam in het vliegtuig plaatsen zodat je live mee kan vliegen.

**BORIS ROUSSEEUW**

• Voorstelling vliegtuig: 12 september, 14u, Groenplaats, Antwerpen, www.flyingjuniors.com