

THE FLYING JUNIORS



Ten voordele van Amade - België
For the benefit of Amade - Belgium



www.flyingjuniors.com

INHOUD

CONTENT

| | | |
|--|----|---|
| EEN JONGENSROOM KOMT UIT | 4 | A BOY'S DREAM COMES TRUE |
| EEN MOOI HUMAAN DOEL VOOR OGEN | 6 | FOCUSED ON A BEAUTIFUL PHILANTHROPIC GOAL |
| ERVARING, MOED EN DOORZETTINGSVERMOGEN | 8 | EXPERIENCE, COURAGE AND PERSEVERANCE |
| ZET UW MERK IN DE KIJKER! | 10 | PUT YOUR BRAND IN THE SPOTLIGHT! |
| WIE ZIJN THE FLYING JUNIORS? | 12 | WHO ARE THE FLYING JUNIORS? |
| HET VLIEGTUIG | 14 | THE AIRPLANE |
| VEILIGHEID VOOR ALLES | 16 | SAFETY FIRST |
| Vlieg mee de wereld rond | 18 | FLY ALONG AROUND THE WORLD |
| THE FLYING JUNIORS SHOP | 19 | THE FLYING JUNIORS SHOP |



THE FLYING JUNIORS



KOPPEL UW MERK AAN EEN GRENSVERLEGGEND PROJECT

LINK YOUR BRAND TO A PROJECT THAT OPENS UP NEW HORIZONS

EEN JONGENSROOM KOMT UIT

Drie jonge kerels, drie vrienden met één passie. Vliegen en nog eens vliegen. Hun droom is **de wereld rond vliegen in een zelfgemaakt vliegtuig**. Een jongensdroom in 20 etappes en een grensverleggend project. De Flying Juniors wagen het ook om hiermee een wereldrecord te breken. Gek, geweldig en heel ambitieus!

A BOY'S DREAM COMES TRUE

Three young guys, three friends with one passion: to fly and nothing but to fly. It is their dream **to fly around the world in an airplane they will build themselves** - a boy's dream in 20 stages and a project that opens up new horizons. In doing so, the Flying Juniors are also taking on a world record attempt. Crazy, fantastic, and very ambitious!



EEN MOOI HUMAAN DOEL
VOOR OGEN

FOCUSED ON A BEAUTIFUL
PHILANTHROPIC GOAL



39.366 km is een symbolische afstand. De Flying Juniors doorkruisen de hele wereld en steken zo kansarme kinderen een hand toe.

Hun vlucht wordt een ruim gebaar van medemenselijkheid. Bart, Hans en Anthony zijn er klaar voor om hun steentje bij te dragen. Straks vliegen ze voor een betere toekomst van kansarme kinderen. Dat doen ze met een hart en een ziel voor Wereldvereniging Hulp aan Kinderen/ Association Mondiale des Amis de l'Enfance (**AMADE**). Deze organisatie zet zich sinds jaar en dag in voor kansarme kinderen. Prinses Grace van Monaco was er in 1964 de bezielster. Amade België staat **onder de Hoge Bescherming van H.K.H. Prinses Astrid**.

39,366 km is a symbolic distance. The Flying Juniors will cross the entire world, thus offering a helping hand to underprivileged children.

Their flight will be a generous gesture of solidarity. Bart, Hans and Anthony are prepared to make their contribution. Soon, they will take off to offer underprivileged children a better future by committing themselves with heart and soul to Association Mondiale des Amis de l'Enfance (**AMADE**), the Global Association for Aid for Children. For many years already, this organisation has been devoted to underprivileged children. The organisation was founded in 1964 and was inspired by Princess Grace of Monaco. Amade Belgium operates **under the High Protection of H.R.H. Princess Astrid**.



AMADE

BELGIQUE

BELGIEN

BELGIE

ERVARING, MOED EN DOORZETTINGSVERMOGEN

Bart, Hans en Anthony **zijn niet aan hun proefstuk toe**. In de zomer van 2005 vlogen ze in 20 dagen 16 landen aan in hun '**ronde van de Middellandse Zee**'. Langs Noord-Afrika, het Midden-Oosten en de Balkan kruisten ze met een Piper Cherokee PA28-140 zelfs Libië. Geen sterveling die dat laatste voor mogelijk hield. Dit toont dat ervaring, doorzettingsvermogen, improvisatie en een degelijke voorbereiding een geweldige boost kunnen geven.

EXPERIENCE, COURAGE AND PERSEVERANCE

Bart, Hans and Anthony **are not up their first test**. In the summer of 2005, they flew to 16 countries in 20 days on their '**Tour of the Mediterranean**'. With a Piper Cherokee PA28-140 they flew along North Africa, the Middle East and the Balkan, and even past Libya. No one had imaged that the latter would be possible. It shows that experience, perseverance, improvisation and thorough preparations can give an enormous boost.



ZET UW MERK IN DE KIJKER!

Dit is dé gelegenheid om uw merknaam te koppelen aan een **menslievend en grensverleggend project**. Geef dromen een kans, geef kinderen hoop. Zij zijn onze toekomst.

Met uw steun realiseert u een win-win situatie: u helpt Amade, en uw merk staat in het brandpunt van de belangstelling. Bovendien mag u het project van The Flying Juniors gebruiken in al uw communicatie en promoties.

Aan mediabelangstelling geen gebrek. Zo volgt de Belgische productie-maatschappij Woestijnvis hen vanaf de voorbereidingen op de voet. Mooi meegenomen dus. Zij blikken opnames in voor 'Napels Zien', een programma dat in het najaar van 2009 op de buis verschijnt als de vlucht achter de rug is.

Maak onbeperkt gebruik van de naamsverbinding aan de Flying Juniors in uw communicatie zoals promoties, acties, e-mail, briefpapier, enz.

PUT YOUR BRAND IN THE SPOTLIGHT!

This is *the* occasion to link your brand to a **philanthropic project that opens up new horizons**. Give dreams a chance, and give children hope. They are the future.

Your support makes for a true win-win situation: you support Amade and your brand will be put in the spotlight. In addition, you can use the project of The Flying Juniors in all your communication and promotions.

There will be plenty of media coverage. For example, the Belgian production company Woestijnvis will follow them right from the preparation stage, which is a nice bonus. They will make recordings for 'Napels Zien' a programme that will be broadcast in the autumn of 2009, when the flight is done.

Make unlimited use of linking your brand to the Flying juniors in your communication, such as promotions, campaigns, e-mail, printing paper, etc.



WIE ZIJN THE FLYING JUNIORS?



WHO ARE THE FLYING JUNIORS?



Bart Adriaens **Wereldburger van formaat**

Opleiding/carière: Licentiaat Handelswetenschappen (Vlekho, Brussel en UPMF, Grenoble), M.A. in European Integration (University of Durham, UK). Werkt momenteel als manager voor een Deense internationale in het Chinese Shenzhen (nabij Hongkong), waar hij sinds oktober 2006 verblijft.

Toen Bart (°1980) zestien was maakte hij zijn eerste vlucht. Bart is veeleisend, een echte perfectionist en een controlefreak. Hij is een pur sang ondernemer en de trekker van de groep. Kortom een wereldburger van formaat. Zijn motto: 'failing to prepare is preparing to fail'.

Bart Adriaens **A great world citizen**

Training/career: Licentiate in Commercial Science (Vlekho, Brussels and UPMF, Grenoble), M.A. in European Integration (University of Durham, UK). Currently works as a manager for a Danish international company in Shenzhen in China (near Hong Kong), where he has been living since October 2006.

Bart (°1980) made his first flight when he was sixteen. Bart is demanding, a true perfectionist and a control freak. He is natural entrepreneur and the inspiration behind the group. In brief, a great world citizen. His motto: 'Failing to prepare is preparing to fail'.



Hans Engels Professionele vliegervaring

Opleiding/carière: afgestudeerd als lijnpiloot, vliegt momenteel als copiloot in de zakenluchtvaart. Daarnaast is hij vlieginstructeur op de Ben Air Flight Academy in Antwerpen en vliegt hij freelance als beroepshelikopterpiloot.

Hans (°1985) is een gemotiveerde luchtvaart-enthousiast. Met zijn professionele vliegervaring is hij een vaste waarde in het team. Zijn droge humor op het goede moment maakt hem helemaal compleet.

Hans Engels Professional flying experience

Training/career: graduated as a commercial pilot and is currently working as a co-pilot for a business aviation company. In addition, he is a flight instructor at the Ben Air Flight Academy in Antwerp and flies freelance as a professional helicopter pilot.

Hans (°1985) is a motivated aviation enthusiast. With his professional flying experience, he is an established member of the team. He is completed by his well-timed dry sense of humour.



Anthony Caere Praktisch en technisch

Opleiding/carière: in Zeebrugge volgde hij de richting auto-elektronica, gevolgd door een specialisatiejaar in LPG. Met dit diploma werkte hij als meestergast in de Peugeotgarage in Knokke. Sinds 2005 is hij marshaller (seingever) op de luchthaven van Oostende.

Anthony (°1981) werd op zijn 21ste privé-piloot. Hij heeft een inschikkelijk karakter. Bovendien is hij uiterst praktisch en technisch aangelegd. Een handige Harry in het kwadraat die de skills bezit om het vliegtuig te bouwen voor het grote avontuur. Goudeerlijk, sociaal, Anthony is een onmisbare schakel binnen de groep.

Anthony Caere Practical and technical

Training/career: studied car electronics in Zeebruges, followed by a specialisation in LPG. With this degree, he worked as supervisor at the Peugeot garage in Knokke. Since 2005, he has been working as a marshal at the airport of Ostend.

Anthony (°1981) became a private pilot at the age of 21. He is very accommodating. In addition, he is very practical and technically skilled. An extremely handy guy, who has the skills to build the airplane for the big adventure. Honest through and through and social, Anthony is an essential link within the group.

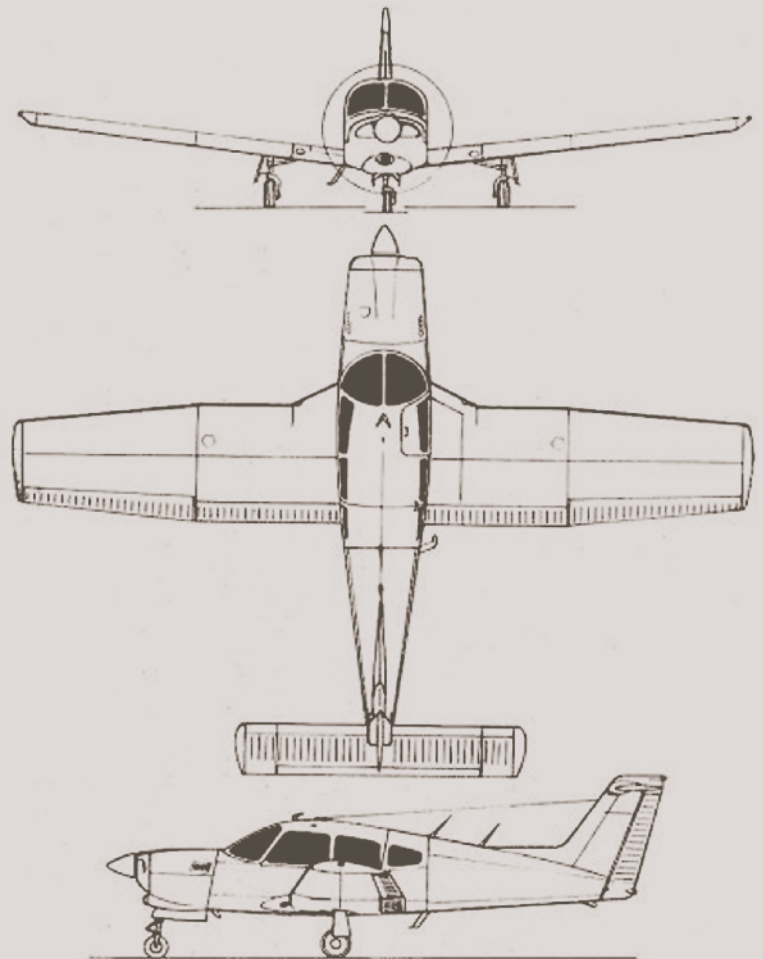
HET VLIEGTUIG

Het vliegtuig is van Belgische makelij. De Mission M212 wordt in Wevelgem gemaakt door Lambert Aircraft Engineering. **De drie piloten assembleren het toestel volledig zelf.** De benzinemotor XP-360 met brandstofinjectie ontwikkelt 180 PK. Deze motor heeft de voorbije 35 jaar een indrukwekkende reputatie opgebouwd. Het toestel is uitgerust met een 'glass cockpit' en haalt een snelheid van ongeveer 250km per uur. Dankzij een extra ferry-tank kan het 18 uur aan een stuk in de lucht blijven. Het onderhoud onderweg gebeurt volledig door het team.

THE AIRPLANE

The airplane is made in Belgium. The Mission M212 is manufactured by Lambert Aircraft Engineering in Wevelgem. **The three pilots will assemble the plane entirely themselves.** The fuel-injected XP-360 petrol engine generates 180 HP. Over the last 35 years, this engine has developed an impressive reputation. The airplane is fitted with a 'glass cockpit' and achieves speeds of about 250 km per hour. Thanks to an additional ferry tank, the plane can stay up in the air for up to 18 hours. Maintenance along the way will be done entirely by the team.

MISSION M212



SPECIFICATIES - SPECIFICATIONS

| | |
|---|----------------------|
| Spanwijdte - Wing span | 9.80 m |
| Vleugeloppervlakte - Wing surface | 12.00 m ² |
| Aspect ratio | 7.7 |
| Lengte - Length | 7.40 m |
| Hoogte - Height | 2.90 m |
| Spanwijdte hoogteroer - Wing span elevator | 3.20 m |
| Spoorbreedte - Track width | 2.80 m |
| Inhoud brandstoftanks - Contents fuel tanks | up to 280 litres |
| Never exceed speed | 183 kt (338km/h) |

PRESTATIES - PERFORMANCE

| | |
|--|----------------------------|
| Brandstoftype - Fuel type | Avgas 100LL |
| Motorvermogen - Engine power | 133 kW (180 HP) / 2700 rpm |
| Maximum opstijggewicht - Maximum take-off weight | 1150 kg |
| Volgassnelheid op zeeniveau - Full speed at sea level | 140 kt (260 km/h) |
| Klimmaat - Climb rate | 900 ft/min (4.5 m/s) |
| 75% kruissnelheid op 8000 ft - 75% cruise speed at 8000 ft | 137 kt (254 km/h) |
| Vliegbereik bij 75% (std tanks) - Range at 75% (std tanks) | 480 nm (890 km) |

VEILIGHEID VOOR ALLES

De voorbereidingen zijn gigantisch. **Een uur vliegen is een uur voorbereiden.** Geen detail werd over het hoofd gezien. Alles wordt tot in de puntjes gecheckt.

Voor zowel het overvliegen als het landen is telkens toestemming vereist. In dit project gaat het al gauw over meer dan 20 landen! **Alle persoonlijke documenten moeten 100% in orde zijn.** Vaccins, verzekeringen, paspoorten en noem maar op.

Informatie is een ander aandachtspunt. **Vliegkaarten, FIR** (Flight Information Regions), **Bottlang** (verzameling van alle informatie over alle vliegvelden die zich langs de route bevinden), **Alternates** gaan straks mee het luchtruim in.

VTM-weerman **David Dehenaauw gidst de Flying Juniors door alle weersomstandigheden de wereld rond.** Wereldwijd wordt ingenieur David gesolliciteerd. Zo was hij verantwoordelijk voor de meteorologische veiligheid van Steve Fossett op zijn luchtballonvaart rond de wereld. Vooral bij de oversteek van de Stille- en Atlantische Oceaan zal Davids knowhow uitstekend van pas komen.

SAFETY FIRST

The preparations are gigantic. **One hour of flying takes one hour of preparation.** Not one single detail is overlooked, and everything is checked meticulously.

Both flying across places and landing requires permission, and this project will easily cover 20 countries! **All personal documents have to be 100% correct.** Vaccinations, insurances, passports, etc.

Information is another point of attention. **Flight maps, FIR** (Flight Information Regions), **Bottlang** (a collection of all the information of all the airports along the route) and **Alternates** will be taken up into the air.

VTM weather presenter **David Dehenaauw will be guiding the Flying Juniors through all weather conditions** around the world. David, who is an engineer, is consulted worldwide. For example, he was responsible for the meteorological safety of Steve Fossett on his hot-air balloon flight around the world. David's knowhow will prove especially useful when crossing the Pacific and the Atlantic Ocean.



VLIEG MEE DE WERELD ROND

FLY ALONG AROUND THE WORLD



MOGELIJKHEID 1 Koop losse kilometers en sponsor de Flying Juniors & Amade voor voor 1 euro per kilometer.

MOGELIJKHEID 2 Koop vastgelegde 'kilometerpakketten'.

OPTION 1 Buy individual kilometres and sponsor the Flying Juniors and Amade for 1 Euro per kilometre.

OPTION 2 Buy fixed 'kilometre packages'.

> SPONSORING PER ETAPPE | SPONSORING PER STAGE

| Vertrek - Departure | Aankomst - Arrival | Km - Euros |
|--|-------------------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> Kortrijk, Belgium | Corfu, Greece | 1846 |
| <input type="checkbox"/> Corfu, Greece | Aqaba, Jordan | 1772 |
| <input type="checkbox"/> Aqaba, Jordan | Dubai, United Arab Emirates | 2060 |
| <input type="checkbox"/> Dubai, United Arab Emirates | Ahmedabad, India | 1773 |
| <input type="checkbox"/> Ahmedabad, India | Chittagong, Bangladesh | 1821 |
| <input type="checkbox"/> Chittagong, Bangladesh | Ho Chi Minh, Vietnam | 2178 |
| <input type="checkbox"/> Ho Chi Minh, Vietnam | Pampanga (Clark), Philippines | 1587 |
| <input type="checkbox"/> Pampanga (Clark), Philippines | Agana, Island of Guam | 2589 |
| <input type="checkbox"/> Agana, Island of Guam | Ponape, Micronesia | 1648 |
| <input type="checkbox"/> Ponape, Micronesia | Majuro, Marshall Islands | 1414 |

| Vertrek - Departure | Aankomst - Arrival | Km - Euros |
|---|-------------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> Majuro, Marshall Islands | Midway Island | 2645 |
| <input type="checkbox"/> Midway Island | Honolulu, Hawaii | 2110 |
| <input type="checkbox"/> Honolulu, Hawaii | Hilo, Hawaii | 340 |
| <input type="checkbox"/> Hilo, Hawaii | San Carlos, US | 3737 |
| <input type="checkbox"/> San Carlos, US | Fort Worth Alliance, US | 2332 |
| <input type="checkbox"/> Fort Worth Alliance, US | Cincinnati, US | 1339 |
| <input type="checkbox"/> Cincinnati, US | Saint John, US | 2706 |
| <input type="checkbox"/> Saint John, US | Horta, Azores | 2210 |
| <input type="checkbox"/> Horta, Azores | Biarritz, France | 2335 |
| <input type="checkbox"/> Biarritz, France | Kortrijk, Belgium | 924 |

> SPONSORING PER OVERGEVLOGEN LAND | SPONSORING PER COUNTRY THAT IS CROSSED

> SPONSORING PER OVERGEVLOGEN WERELDDDEEL | SPONSORING PER CONTINENT THAT IS CROSSED

> SPONSORING PER OVERGEVLOGEN OCEAAN | SPONSORING PER OCEAN THAT IS CROSSED

Particulieren of bedrijven die een **fiscaal attest** wensen voor hun sponsoring, dienen te betalen op de rekening 320-0118216-43 van AMADE-Antwerpen. Bedrijven die een **factuur** wensen voor hun sponsoring gaan naar www.flyingjuniors.com en klikken onderaan op de homepage op de Euro-munt. Daar vindt u het sponsorformulier dat u kan invullen en versturen. Vergeet niet de naam- en adresgegevens van uw bedrijf en uw btw-nummer te vermelden.

Private individuals or companies that require a **fiscal certificate** for their sponsoring must pay into the bank account of AMADE Antwerp; bank account number 320-0118216-43. Companies that require an **invoice** for their sponsoring must visit www.flyingjuniors.com and click on the Euro coin symbol at the bottom of the homepage. There you will find the sponsor form that you can complete and submit. Do not forget to include the name and address details of your company, as well as your VAT number.

THE FLYING JUNIORS SHOP

Door producten uit 'The Flying Juniors' shop aan te kopen ondersteunt u het project van deze jonge pioniers en helpt u AMADE.

By purchasing products from 'The Flying Juniors' shop, you support the project of these young pioneers, and you help AMADE.

METEOSTATION | WEATHER STATION



€ 92,20

PILOTENMAP | PILOT FOLDER



€ 17,90

PARAPLU | UMBRELLA



€ 30,90 groen - blauw / green - blue

PET | CAP



€ 3,99 blauw / blue

POLO SHIRT



€ 32,20
beschikbaar in
available in
M, L, XL, XXL

Deze producten kan u bestellen via onze site
www.flyingjuniors.com

You can order these products via our website
www.flyingjuniors.com

THE FLYING JUNIORS



www.flyingjuniors.com

Contact

Flying Juniors
P/A Petrus Bogaertslaan 1a
2970 Schilde - Belgium
hansengels@telenet.be
Tel. +32 475 515 888
Fax +32 3 231 01 74

Dimplex
HEAT PUMPS
**GREENER
HEATING**

